



# Club Serenissima Storico auto - moto

ASSOCIAZIONE SENZA SCOPI DI LUCRO



Club Federato A.S.I.



## NOTIZIARIO N. 2 ANNO 2018



INCONTRO CON IL SOCIO SERGIO PASIN

SERATA DEDICATA:  
L'EPOPEA DEI VEICOLI A MOTORE NELLA  
1^ GUERRA MONDIALE - AUTO, CAMION E AEREI  
NEL 1° CONFLITTO MONDIALE

VISITA AL MUSEO DUCATI DI BORGO PANIGALE

TUTTI IN PISTA ALLO Z-RING

PROSSIME MANIFESTAZIONI

COMMISSARI TECNICI

INFO NOTIZIARIO

*Club Serenissima Storico auto-moto*

Via F. Filzi, 28 - 31015 CONEGLIANO (TV) • Tel. 0438 35617 • Fax 0438 22294  
e-mail: serenissimastorico@libero.it • www.clubserenissimastorico.com  
Apertura segreteria: martedì 15.00 - 19.00 e sabato 09.00 - 12.00



NORD EST/00130/01.2016

Posteitaliane

## INCONTRO CON IL SOCIO SERGIO PASIN

Da questo numero iniziamo a pubblicare una serie di interviste, curate da Alessandro Ceschin, dedicate a nostri Soci che raccontano la loro passione verso il mondo del motorismo storico. La prima intervista è con Sergio Pasin; negli ultimi anni ha partecipato all'Asi Motor Show con i colori del nostro club e si è distinto particolarmente per la sua simpatia tra la marea di gente presente all'evento da tutta Europa.

*- Da quanti anni sei socio del nostro Club? E da quanto tempo esiste questa passione per i motori?*

"Ormai faccio parte di questo club da circa 10 anni. Sono nato con la passione delle auto e delle moto. I motori erano una cosa a me intrinseca. Ricordo che in 1<sup>a</sup> elementare disegnavo sempre macchinine e motociclette sui libri".

*- Sei più appassionato delle due o quattro ruote?*

"Ho sempre avuto più la passione per le macchine, ma trovo l'ambiente delle moto più sereno, gioioso. Meno altezzoso e più spontaneo quello delle due ruote. Ho debuttato in pista a 65 anni, l'anno scorso ad Adria. Son tornato bambino quando mi son trovato in griglia di partenza e subito il circuito mi ha accolto tra loro a braccia aperte".

*- Quante moto e auto possiedi ad oggi? E come mai proprio queste?*

"Come auto ho due Alfa Romeo: un Duetto 1.6 giallo con cui giro l'Europa in vacanza e una 75 Twin Spark da gara. Possiedo inoltre 3 Ciao, una Guzzi California per i raduni turistici, una Guzzi 850 T3 con motore 1.2 da competizione e un'Aprilia RSV 1000 competizione che nel 2018 compie 20 anni. Proprio queste perché quando ero piccolo mio padre guidava moto Guzzi e da qui mi sono appassionato. Inoltre devo dire che "un alfista non può esser che guzzista"! La passione per il Piaggio Ciao invece è cominciata quando sono andato in pensione. Avevo fermo a casa il Ciao di mia figlia così ho deciso di rispolverarlo e metterlo a nuovo per usarlo quotidianamente finché un giorno, grazie all'amicizia con Roberto Zaffalon e il suo club "La Banda del Ciao" che organizzava l'endurance, ho deciso di cimentarmi in questa nuova avventura che mi ha portato addirittura a comprarne uno da competizione, trovato a Cesena".

*- Raccontaci un po' come è nata l'idea dell'Asi Motor Show e cos'ha di speciale quest'evento.*

"Questa è una manifestazione bellissima. Non è competitiva ma raduna appassionati da tutta Europa per un weekend di festa e passione. Ho partecipato come Club Serenissima Storico e spero possa esser d'incentivo per altri soci a venire con me quest'anno. Si possono iscrivere 2 moto e devono essere accettate dall'Asi. Dopodiché hai 1 turno in pista il venerdì, 2 il sabato e 1 turno la domenica. E' un museo viaggiante, una grandissima festa unica nel suo genere in Italia. Tantissimi Club Asi prendono addirittura il box per i loro soci. Anche i nostri vicini Ruote del Passato hanno un fornito stand con circa 20 moto. Ho iniziato quando sono andato in pensione. La prima volta ho guidato il California per strada fino a Varano e poi ho dormito in tenda. Non sapevo nulla sull'evento ma appena sono arrivato mi hanno fatto sentire a casa".

*- Oltre a quest'evento hai partecipato ad altre manifestazioni?*

"Certamente! se pensiamo a raduni in generale ne avrò fatti una trentina. Tuttavia ho preso parte al Campionato Guzzi Vintage, ai Meeting d'epoca FMI dove ci sono ben 22 categorie che partecipano: dai cinquantini alle moto da Gran Premio storiche. Ho fatto Varano, Adria, Imola e Misano. E' stato un anno travagliato e privo di soddisfazioni a livello di risultati ma confido nell'anno venturo. Imola è un circuito fantastico, lo porto nel cuore ed infatti è stata l'unica gara positiva".

*- Progetti per il futuro o sogni nel cassetto?*

"Ripeterò il campionato Guzzi Vintage e vorrei fare qualche uscita all'estero, come SPA o Salisburgo. Vorrei inoltre tornare a correre qualche gara in salita ed iniziare a guidare l'Aprilia nei Gruppi 3 dei meeting per vedere come si comporta in pista. Ripeterò sicuramente l'Asi Motor Show che è un evento fantastico. Sogno nel cassetto? Sì, uno ne ho. Vorrei riuscire a fare due turni di qualifica all'Isola di Man al Tourist Trophy Vintage. D'altronde sognare non costa nulla!".

## SERATA DEDICATA:

### L'EPOPEA DEI VEICOLI A MOTORE NELLA 1<sup>a</sup> GUERRA MONDIALE - AUTO, CAMION E AEREI NEL 1° CONFLITTO MONDIALE - 23 febbraio 2018

Venerdì 23 febbraio si è tenuto un interessante incontro con il Colonnello Lorenzo Cadeddu che ha illustrato il ruolo dei veicoli a motore durante la Prima Guerra Mondiale. Per la prima volta il mezzo meccanico diventa un elemento fondamentale nello scenario dei campi di battaglia e delle retrovie per il trasporto delle truppe e dei rifornimenti al fronte. Il primo conflitto mondiale diede un enorme impulso alla produzione industriale e all'innovazione tecnologica. Vista l'impossibilità di una guerra di breve durata che diventa via via di massa coinvolgendo milioni di soldati, anche le industrie nelle retrovie dovevano diventare di massa. Aerei, munizioni, veicoli di terra, di cielo e di mare.... tutto doveva essere prodotto in grandi quantità. La guerra divorava risorse enormi.

La trasformazione avviene gradualmente: all'inizio i trasporti erano garantiti da muli e cavalli, alla fine prevalgono i mezzi col motore a scoppio.

Nuove armi furono inventate, carri armati e aerei divennero più efficaci ed efficienti.

I mezzi di trasporto (camion e vetture) divennero fondamentali nello spostamento veloce delle truppe e dei materiali. Basti pensare all'uso di questi mezzi nella ritirata di Caporetto che permise di limitare le conseguenze di quell'insuccesso militare e l'appoggio di questi mezzi nella controffensiva che portò alla vittoria sugli Austriaci. La fine del conflitto, con il patrimonio di conoscenze acquisite, porterà nella società civile un impressionante impulso nei miglioramenti tecnici aprendo nuovi scenari per lo sviluppo del trasporto stradale, aereo e navale. Durante la serata è intervenuto anche il Comandante Giancarlo Zanardo che ha illustrato, grazie anche alle proiezioni di filmati, le caratteristiche dei principali aerei da combattimento e ha parlato degli aerei che lui stesso ha realizzato. Nutrita la partecipazione dei nostri Soci che hanno dimostrato di apprezzare gli argomenti proposti e la bravura dei due relatori.

### **VISITA AL MUSEO DUCATI DI BORGO PANIGALE - 10 marzo 2018**

Domenica 10 marzo si è svolta la visita in pullman al Museo Ducati di Borgo Panigale. Un pullman carico di Soci e familiari è partito alla volta di Borgo Panigale per visitare il Museo di uno dei più famosi e prestigiosi marchi motociclistici italiani: la Ducati. Il Museo Ducati permette una interessante e completa visione dell'evoluzione della produzione Ducati in ottica competizioni a partire dal famoso Cucciolo degli anni cinquanta, passando dalla Cagiva-Ducati che vinse con Orioli una Parigi-Dakar fino alle plurivincenti moto del mondiale Superbike e delle moto GP. Abbiamo potuto ammirare le moto guidate da tanti grandi campioni come Capirossi, Bayliss, Fogarty per finire a quella di Stoner campione del mondo. Tutti questi mezzi sono curati all'interno del museo e sono perfettamente funzionanti. Dopo il pranzo breve, ma piacevole, visita alla Basilica di San Luca sulle colline sopra Bologna. La particolarità di questo luogo, oltre al fatto che è il primo edificio che si vede arrivando a Bologna, è il collegamento tramite un portico di circa 4 chilometri con il centro città: è il più lungo portico del mondo e i bolognesi lo utilizzano per fare lunghe corse e passeggiate anche quando piove. Rientro a Conegliano in serata, soddisfatti per avere visitato un Museo che celebra le capacità dell'industria italiana (anche se ora la proprietà è tedesca!!)

### **TUTTI IN PISTA ALLO Z-RING - 18 marzo 2018**

Domenica 18 marzo si è svolta presso lo Z-Ring di Vidor, famoso circuito del nostro socio Bepi Zadra, la manifestazione "Tutti in Pista", giornata dedicata ai motori e alla regolarità con partecipazione aperta a moto e auto. Il programma prevedeva prove di passaggi sui pressostati con classifica valida per il Campionato Sociale di regolarità, prove di abilità e una gara di endurance per i mitici motorini Ciao. La possibilità di avere a disposizione un circuito su cui dare sfogo alla propria voglia di motori ha favorito la partecipazione di una trentina di equipaggi che si sono cimentati sui 12 passaggi della gara di regolarità, suddivisi in prove concatenate, e sulle tre prove del percorso di abilità consistente nell'effettuare un percorso birillato molto sinuoso senza toccare o abbattere i birilli. Nella prova di regolarità ha prevalso l'equipaggio **Marcon-Venturini** su Fiat 500 Giannini; secondo posto per **De Poli Roberto** su Alfa Romeo GT Junior 1300; terzo posto **Garbo-Foramiti** su Fiat Osca 1600 Coupè; quarto posto **Conte-Conte** su Lancia Delta Integrale; quinto posto per **De Marchi-Toso**. Nella prova di abilità sempre primi **Marcon Venturini**, secondo **De Poli Roberto**, terzo **Picco Carlo** su porche 911, quarto **Bettio Giorgio** su Autobianchi A112 Abarth, quinti **Granzotto-Soldan** su Fiat 1100 TV. Durante l'intervallo delle prove i partecipanti hanno potuto dar libero sfogo alle loro velleità velocistiche e si sono visti dei passaggi molto spettacolari soprattutto da parte di alcune Delta Integrali e BMW presenti. Il pranzo, come da tradizione, è stato all'altezza delle aspettative con un ottimo spiedo in un locale tipico della zona.

### **PROSSIME MANIFESTAZIONI**

#### **8 aprile 2018 (domenica) - 3° Tour alla scoperta del Friuli: il Collio**

Partenza dalla sede di Conegliano per visitare uno dei luoghi più caratteristici del Friuli Venezia Giulia: il Collio. Tour alla scoperta di panorami e luoghi unici. Pranzo in un locale tipico. Partecipazione valida per il Campionato Sociale.

#### **21 - 22 aprile 2018 - 9° Week-end in Istria**

Week-end con le auto storiche alla scoperta dell'Istria e dei suoi bellissimi panorami. Pernottamento in una delle sue famose località turistiche.

Partenza il sabato dalla sede di Conegliano e ritorno la domenica sera.

## 25 aprile 2018 – Pic nic di Primavera

Tradizionale incontro di primavera presso il campo di aviazione Jonathan Collection di Nervesa della Battaglia ospiti dell'amico Zanardo.

Auto, moto, aerei, specialità gastronomiche portate da casa per una giornata in compagnia all'aria aperta. Partecipazione valida per il Campionato Sociale.

Per tutte le manifestazioni info e iscrizioni in Segreteria.

## COMMISSARI TECNICI

Ricordiamo che i Commissari Tecnici Auto e Moto sono a disposizione dei Soci per rispondere a quesiti relativamente alle Attestazioni di Storicità, ai Certificati di Rilevanza Storica e ai Certificati di Identità (Omologhe) delle auto ventennali e oltre. Pertanto chi volesse informazioni relative a queste certificazioni è invitato a chiamare in segreteria allo 0438.35617 durante gli orari di apertura (martedì 15-19 e sabato 9-12). Si ricorda che tale numero risponderà solo negli orari sopraindicati.

## INFO NOTIZIARIO

Per contenere i costi di spedizione dei notiziari periodici stiamo vagliando la possibilità di inviarli tramite mail, oltre che pubblicarli in formato scaricabile nel sito del Club. Chi volesse riceverli per posta elettronica dovrà inviare una mail di adesione o richiesta a [serenissimastorico@libero.it](mailto:serenissimastorico@libero.it). Siamo convinti che questo sia gradito a molti Soci che abitualmente utilizzano questi canali di comunicazione. Inizieremo questo nuovo sistema di informazione non appena verrà raggiunto un numero sufficiente di adesioni. Informiamo inoltre i nostri Soci che è stata aperta una pagina Facebook dove si possono trovare informazioni e dare consigli e pareri sulla vita del Club.

