



Club Serenissima Storico auto - moto

ASSOCIAZIONE SENZA SCOPI DI LUCRO



Club Federato A.S.I.

NOTIZIARIO N. 4 ANNO 2017



19^ RIEVOCAZIONE STORICA
DEL CIRCUITO DI CONEGLIANO

2° RADUNO "CENTENARIO DEI
GRANDI TRASPORTI 1917-2017"

2° TOUR ALLA SCOPERTA DEL FRIULI

8° RADUNO MOTOCICLISTICO DI PRIMAVERA

CORRI AL CINEMA

EXPO DI CAORLE

PROSSIME MANIFESTAZIONI
INCONTRI - RADUNI

Club Serenissima Storico auto-moto

Via F. Filzi, 28 - 31015 CONEGLIANO (TV) • Tel. 0438 35617 • Fax 0438 22294
e-mail: serenissimastorico@libero.it • www.clubserenissimastorico.com
Apertura segreteria: martedì 15.00 - 19.00 e sabato 09.00 - 12.00



NORD EST/00130/01.2016

Posteitaliane

19^ RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DI CONEGLIANO 10 settembre 2017

Domenica 10 settembre si è svolta la 19^ Edizione del "Circuito di Conegliano" manifestazione di Regolarità ASI. Purtroppo il tempo inclemente ha limitato il numero dei partecipanti, ma non ha limitato la qualità delle auto presenti: Porsche, Alfa Romeo, Fiat, Lancia e Austin Healey. Alle 9.01 il via dei concorrenti che hanno affrontato le 25 prove cronometrate e le soste previsti lungo i 100 chilometri del percorso. Le prove sono iniziate subito dopo la partenza lungo Viale Carducci a Conegliano, e sono proseguite nei passaggi di Manzana, dei Magazzini Zanchetta, di San Vendemiano, Fregona e Vittorio Veneto. Sosta e prova in centro a Vittorio Veneto per permettere al pubblico di ammirare le auto; a seguire le prove di Confin e Manzana. Transito per un controllo timbro a Conegliano e nuova serie di prove a Mareno presso i Magazzini Zanchetta, finale a San Vendemiano e arrivo per il pranzo presso il ristorante Primavera a Godega di Sant'Urbano. Sempre apprezzati dai partecipanti i tratti guidati sulle strade delle colline sopra Vittorio Veneto. Alla fine esposizione delle classifiche; purtroppo la pioggia ha costretto a fare le premiazioni direttamente al ristorante impedendo l'esposizione delle auto davanti al pubblico di Conegliano in Viale Carducci. Un plauso anche ai cronometristi che hanno stilato le classifiche con rapidità e senza problemi, nonostante le condizioni critiche in cui hanno dovuto svolgere il loro servizio: le verifiche dei tempi e i reclami si sono mantenuti nella norma. Sono risultati premiati i seguenti equipaggi:

-Classifica assoluta auto omologate ASI (con coefficiente di penalizzazione): 1° classificati Cicuttini-Castellano su Alfa Romeo Spider del 1981 con 175,57 penalità, 2° classificati Picco-Petrani su Porsche 911 2.4S del 1972 con 285,52 penalità, 3° classificati Marcon-Venturini su Volkswagen Golf Cabrio del 1992 con 301,44 penalità, 4° classificati Boscolo-Molon su Mini Cooper del 1973 con 313,13 penalità, 5° classificati Rugo-Varaschin su Porsche 356 BT6 del 1962 con 314,28 penalità.

-Classifica generale assoluta (senza coefficienti) "Città di Conegliano": 1° classificato l'equipaggio Cicuttini-Castellano su Alfa Romeo Spider del 1981 con 97 penalità, 2° classificati Marcon-Venturini su Volkswagen Golf Cabrio del 1992 con 157 penalità, 3° classificati Picco-Petrani su Porsche 911 2.4S del 1974 con 166 penalità, 4° classificati Boscolo-Molon su Innocenti Mini Cooper del 1973 con 181 penalità, 5° classificati Rugo-Varaschin su Porsche 356 BT6 del 1962 con 194 penalità.

-Classifica Soci del Club Serenissima Storico: 1° classificati Battistella-Soldan su Porsche Speedster del 1955 con 214 penalità, 2° classificati Pozzan-Saletti su Porsche 356 SC del 1964 con 298 penalità, 3° classificati Iula-Cocconcelli su Porsche 911 SC del 1979 con 549 penalità, 4° classificati Ferracin Bruno-Donadel su Porsche 356 Sc del 1964 con 552 penalità, 5° classificati De Marchi-Toso su Lancia Fulvia coupè del 1973 con 672 penalità.

Le classifiche complete sono reperibili nel sito del Club.

2° RADUNO "CENTENARIO DEI GRANDI TRASPORTI 1917-2017" – Sabato 13 maggio

A seguito di un refuso redazionale sul notiziario di luglio è stato pubblicato un erroneo resoconto del raduno del 13 maggio "Centenario dei Grandi Trasporti 1917-2017".

Pubblichiamo l'articolo corretto scusandoci per l'errore.

La Scuderia Autieri d'Italia, in collaborazione con il Club, ha organizzato sabato 13 maggio il 2° raduno celebrativo del contributo che gli autieri diedero nel trasportare al fronte i soldati italiani nella Prima Guerra Mondiale. Partenza di una quarantina tra auto, moto e camion dalla sede di Conegliano, a seguire un percorso lungo le colline per giungere a Tarzo dove, ospiti della Banca di Credito Cooperativo, si è tenuta una breve ma interessante conferenza sul ruolo che gli autieri e i loro mezzi ebbero nella Prima Guerra Mondiale: ruolo vitale per trasportare le truppe in ritirata oltre la linea del Piave dopo Caporetto. Rinfresco e prosecuzione verso Vittorio Veneto dove, alla presenza delle autorità locali, dei rappresentanti degli Autieri e dei Lagunari con i loro gonfaloni c'è stata la deposizione di una corona al monumento ai Caduti di fronte al Municipio. Momento molto toccante scandito dalle note di una tromba che ha eseguito il silenzio di ordinanza. A seguire prosecuzione del percorso con finale e gradita sosta pranzo presso l'agriturismo "Moro Barel" a Confin dove si è svolto lo scambio di doni e ricordi tra i

partecipanti e i due Club organizzatori. Una giornata gradevole e un arrivederci all'edizione del 2018 che porterà a ricordare il centenario della fine del primo conflitto mondiale e l'inizio di un periodo di pace.

2° TOUR ALLA SCOPERTA DEL FRIULI – 28 maggio 2017

Dopo il successo della scorsa edizione, quest'anno il Club ha organizzato una visita a un'altro luogo friulano carico di storia: Cividale, l'antica capitale Longobarda "Forum Julii". Domenica 28 maggio, una splendida giornata di sole ha visto muoversi da Conegliano alla volta del Friuli 24 auto; percorrendo la splendida campagna Friulana e attraverso strade poco trafficate il gruppo è giunto a Cividale dove ci attendeva una guida messa a disposizione dalla Promoturismo FVG. Dopo il caffè di rito siamo partiti per il nostro itinerario guidato visitando Piazza Paolo Diacono, luogo dedicato a questo monaco, storico e scrittore, conosciuto per la sua *Historia Longobardorum* che ha fatto conoscere alle generazioni future la storia e lo splendore di questo straordinario popolo, la Casa Medievale, una ricostruzione di come doveva essere un'abitazione in quei tempi antichi, il Tempietto Longobardo del sec. VIII, ovvero l'Oratorio di Santa Maria in Valle, straordinario compendio di architettura e scultura altomedievale, il Ponte del Diavolo, con splendida vista sul fiume Natisone, che la leggenda vuole costruito dal diavolo in cambio dell'anima del primo passante, ma i Cividalesi fecero passare per primo un gatto ingannando il diavolo, che dovette accontentarsi dell'anima dell'animale. Abbiamo successivamente visitato il Museo Cristiano, il Duomo di Santa Maria Assunta dove all'interno si è ammirato la Pala d'Argento di Pellegrino II° e due tele di Palma il Giovane, per finire al Palazzo dei Provveditori, costruito su disegno del Palladio, dov'è ospitato il Museo Archeologico che conserva reperti dell'età longobarda e medievale. La visita si è protratta fin dopo le 13 ma ne è valsa la pena, vista la bellezza di questa cittadina che dal giugno del 2011 è stata inserita nella lista dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO. Siamo partiti poi per San Leonardo, una frazione di Prepotto, percorrendo la strada per Castelmonte che vede ogni anno la cronoscalata di velocità automobilistica; alla Locanda al Trivio, sita in uno splendido luogo panoramico con vista sulle valli del Natisone e sui Monti Canin e Matajur, ci attendeva il pranzo. Per finire visita libera al vicino Santuario di Castelmonte luogo meta di pellegrinaggi per la sua lunga tradizione cristiana. Saluti e appuntamento all'edizione 2018 per continuare a scoprire i luoghi di questo splendido territorio vicino a noi e spesso non valorizzato come merita.

8° RADUNO MOTOCICLISTICO DI PRIMAVERA – 10 giugno 2017

Sabato 10 giugno il Club, in collaborazione con il Centro Commerciale Zanchetta di Mareno di Piave, ha organizzato un incontro raduno per scooter e motocicli. Grazie a una bella giornata di sole il numero di partecipanti ha soddisfatto gli organizzatori. Nel primo pomeriggio di sabato una settantina di centauri a bordo dei loro mezzi, moto e scooter, hanno affrontato un percorso lungo le colline del coneglianese passando per Santa Lucia di Piave, Parè, Collalbrigo fino a giungere a una sosta-ristoro offerta dalle Cantine Toffoli di Refrontolo. Qui i proprietari hanno raccontato ai partecipanti la storia della tenuta e hanno illustrato i sistemi di lavorazione dalla vendemmia alla produzione. Ritorno presso il Centro Commerciale per l'esposizione finale dei veicoli, tra i quali moto Guzzi, Gilera, Triumph e molti tipi di Vespa e per la consegna ai partecipanti di un ricordo della giornata messo a disposizione dai Grandi Magazzini Zanchetta. All'interno dello spazio commerciale era allestita una mostra statica di motoveicoli molto ammirati dal pubblico del Centro Commerciale: uno splendido sidecar Seymaz-Suzuki del 1983 (partecipante al Campionato del Mondo 1983) messo a disposizione dal signor Da Riva del DR Racing e due bellissime moto da pista, una Aprilia RSV 1000 e una Guzzi 850 T3 Sport, del nostro socio Sergio Pasin, fresco reduce da Asimotoshow a Misano dove ha rappresentato il Club. Sono stati raccolti 600 euro da devolvere in beneficenza agli Enti designati dal Direttivo per l'anno 2017.

CORRI AL CINEMA

Martedì 10 Ottobre si è svolto il primo incontro "Corri al Cinema". Una quindicina di persone si sono ritrovate inizialmente presso il bar "Antica Sacile" per un aperitivo di benvenuto. Si sono poi spostate verso la multisala di Fiume Veneto per la visione del film "Ferrari 312B" in uscita in Italia solamente per 3 giorni. La pellicola è stata un viaggio nello spirito indomito della F1, nei suoi giorni e nelle sue notti insonni alla ricerca di una miglioria, di un risultato, di un passo avanti. Il film ripercorre l'età d'oro attraverso le testimonianze di piloti capaci di imprese memorabili come Nicky Lauda e Jackie Ickx attualizzandolo ad un sogno moderno di Paolo Barilla. A detta dei partecipanti, è stato davvero un bel film e un'idea molto bella e innovativa. Erano presenti anche alcuni membri del direttivo rimasti molto contenti dell'incontro poiché ritenuto importante per far conoscere la storia di un marchio e di un'auto meravigliosa che ha saputo cambiare la storia delle corse.

EXPO DI CAORLE – 30 settembre-1 ottobre

Come da tradizione nei giorni 30 settembre e 1 ottobre il Club ha partecipato con uno stand alla Fiera di Caorle organizzata dall'amico Roberto De Piccoli. Erano esposte una bella Lambretta 150 li 3^a serie del 1963 e una ancora più bella Fiat 500 Giannini del 1964 messa a disposizione dal nostro socio Simone Marcon. Lo stand è stato come sempre un punto di riferimento dei nostri Soci che hanno potuto rifocillarsi durante la visita alla fiera e scambiare quattro chiacchiere con gli amici bevendo un buon calice di Prosecco.

PROSSIME MANIFESTAZIONI – INCONTRI - RADUNI

26-27-28-29 ottobre 2017 – Auto e Moto d'Epoca Padova

Anche quest'anno il Club sarà presente al pad. 4 con un suo stand. Vi aspettiamo per fare quattro chiacchiere e per un attimo di sosta durante la visita agli stand della fiera.

3 dicembre 2017 – Pranzo Sociale

Tradizionale Pranzo Sociale di fine anno che quest'anno si terrà presso il ristorante "Oasi Campagnola" di Mareno di Piave. Premiazione dei Vincitori del Campionato Sociale, lotteria di beneficenza e consegna dei fondi raccolti durante l'anno alle Associazioni designate per il 2017 che il Club si propone di aiutare. Scambio di auguri e appuntamento alle manifestazioni del 2018. Le iscrizioni per la partecipazione si possono comunicare alla segreteria.

COMMISSARI TECNICI

Ricordiamo che i Commissari Tecnici Auto e Moto sono a disposizione dei Soci per rispondere a quesiti relativamente alle Attestazioni di Storicità, ai Certificati di Rilevanza Storica e ai Certificati di Identità (Omologhe) delle auto ventennali e oltre. Pertanto chi volesse informazioni relative a queste certificazioni è invitato a chiamare in segreteria allo 0438.35617 durante gli orari di apertura (martedì 15-19 e sabato 9-12). Si ricorda che tale numero risponderà solo negli orari sopraindicati.

INFO NOTIZIARIO

Per contenere i costi di spedizione dei notiziari periodici stiamo vagliando la possibilità di inviarli tramite mail, oltre che pubblicarli in formato scaricabile nel sito del Club. Chi volesse riceverli per posta elettronica dovrà inviare una mail di adesione o richiesta a serenissimastorico@libero.it

Siamo convinti che questo sia gradito da molti Soci che abitualmente utilizzano questi canali di comunicazione. Inizieremo questo nuovo sistema di informazione non appena verrà raggiunto un numero sufficiente di adesioni.

Informiamo inoltre i nostri Soci che è stata aperta una pagina Facebook dove si possono trovare informazioni e dare consigli e pareri sulla vita del Club.